

รายการประกอบแบบ

1. มีค่างาน มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คูณกับปีของวัสดุ นอกเหนือจากที่จะเป็นแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทพ. 201 ถึง มทพ. 217 และ มทพ. 218 ถึง มทพ. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นบดอัดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
4. ส่วน " ก " ในภาพก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในอุทกสถิตของผิวจราจรก่อสร้าง
5. ส่วน " ข " ในภาพก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะตั้งกว้างอยู่ที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
6. โฉนดที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามมาตรฐานงานทางที่ระบุสูงหรือตัดลึก ตามแบบ ทบ-2-501
7. งานตัด ได้แก่ งานตัดคัน, งานตัดหิน, งานตัดคันแข็งและงานตัดอื่น ๆ

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินหยาบ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑) อัตราส่วนในตารางเป็นหน่วยงาน : แนวตั้ง


- ถ้าไม่ ตัดกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นผิวจราจรทาง

ดินเดิมหรือดินถมใหม่ (CBR)	ปริมาณจราจร (คันเทียบวัน)	วัสดุชั้นเลือก (เมตร)	วัสดุฐาน (เมตร)
4%	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี ขึ้นอยู่กับอัตราจราจร 25 คัน (รถ 10 คัน 3 เหลา)
4. ความหนาของผิวจราจรจริงและชั้นวัสดุเคลือบจะขึ้นอยู่กับผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.ช.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

 <p>กรมทางหลวงชนบท</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
	<p>ถนนผิวจราจรลูกรัง</p>
<p>แบบเลขที่ ทบ-2-304</p>	<p>แผ่นที่ 24</p>