

รายการประกอบแบบ

1. มีดีค่างา มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้ เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทศ. 201 ถึง มทศ. 217 และ มทศ. 218 ถึง มทศ. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นผิวที่ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
4. ส่วน ' ก ' ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในคุณสมบัติของผิวจราจรก่อสร้าง
5. ส่วน ' ข ' ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องทำทางอยู่ที่เครื่องจักรชนิดดินสามารถทำงานได้
6. ในกรณีที่มีการก่อสร้างสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานการทิ้งดินหรือตัดลึก ตามแบบ ทบ-2-301
7. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็งและงานตัดหิน

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับปรับทางตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินหยาบ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑) อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง


- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมที่ขุดดินทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (ม.ตร)	วัสดุลูกรัง (ม.ตร)
4%	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี ขึ้นอยู่กับจราจรทาง 25 คัน (รถ 10 ล้อ 3 เวลา)
4. ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุคัดเลือกก่อนถมจะต้องเป็นรูปที่กลมในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนลูกรัง ปะหับปรุงจากแบบเลขที่ ทบ.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ถนนผิวจราจรลูกรัง	
หมายเลขที่ ทบ.-2-304	แผ่นที่ 24	