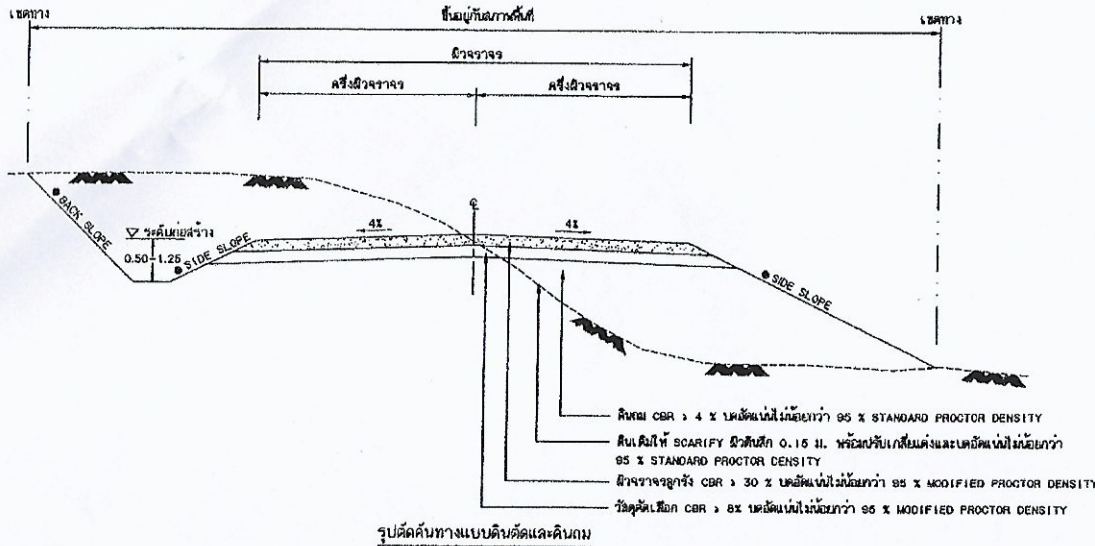


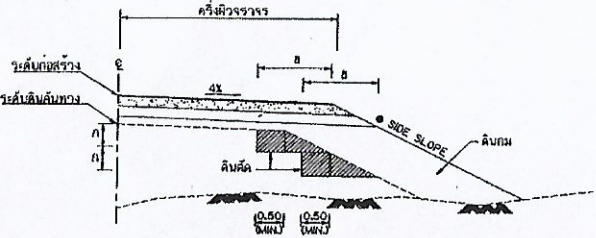
รายการประกอบแบบ

1. มีค่างา มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปไป 1 เป็นอย่างอื่น
2. ชุดมือถือของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้ เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทข. 201 ถึง มทข. 217 และ มทข. 218 ถึง มทข. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นให้ไว้ในรายการก่อสร้างตามที่วางบนถนนคือขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
4. ส่วน " ก " ในรายการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้ระบุในรายละเอียดของคู่มือการก่อสร้าง
5. ส่วน " ข " ในรายการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องมีการขุดที่เครื่องจักรชนิดดินสามารถทำงานได้
6. ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานกรมช่างเทคนิค สข.แบบ ทด-2-501
7. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่น



- ดินถม CBR > 4% หรือแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ดินเดิมที่ SCARIFY ผิวตัดลึก 0.15 ม. หรือปรับแก้ดินเดิมและเติมดินแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ผิวจราจรลูกรัง CBR > 30% หรือแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- วัสดุชั้นเบส CBR > 8% หรือแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

รูปตัดคันทางแบบดินตัดและดินถม



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับปรับตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินหยาบ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1


- ๑) อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบปรับตัดและถม ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ชั้นผิวหรือชั้นตัดกันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุชั้นเบส (ม.ต)	วัสดุลูกรัง (ม.ต)
4x	< 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6x	< 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8x	< 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

1. กว้างหรือล้นทางมีค่า CBR < 4x ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4x
3. ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี ซึ่งไม่หักจรรยาบรรณ 25 วัน (25 x 10 คือ 3 เดือน)
4. ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุชั้นเบสจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ข. -2-304/49 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมการขนส่งทางบก กรมการวางแผนทาง	แบบมาตรฐานจากทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ถนนผิวจราจรลูกรัง	
แบบเลขที่ ทด-2-304	หน้าที่ 24	