

รายการประกอบแบบ

- มีค้ำวาง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ชุดแม่สีของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางไว้เป็นไปตามมาตรฐาน จำนวนลจ้าง มพช. 201 ถึง มพช. 217 และ มพช. 218 ถึง มพช. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นปัดโคลนในทางก่อสร้างคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน "ก" ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในระยะที่บึงของชุดรวมการก่อสร้าง
- ส่วน "ข" ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่จะรองรับจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- ในทางที่กว้างเดิมหรือก่อสร้างสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามมาตรฐานการรับน้ำหนักชนิดผิว คอแบบ ทด-2-501
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็งและงานตัดหินยา

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับภาคตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

| ความสูงของภาคตัดหรือการถม (เมตร) | ดิน | | หินหุ | | หินแข็ง | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|-----|
| | ตัด | ถม | ตัด | ถม | ตัด | ถม |
| 0.00 - 3.00 | 2:1 | 2:1 | 1:1 | 1.5:1 | 0.25:1 | 1:1 |
| 3.00 - 4.00 | 1.5:1 | 1.5:1 | 0.5:1 | 1:1 | 0.25:1 | 1:1 |

๑) ถ้าค่าส่วนใหญ่เป็นหยาบ : แบนหึ่ง


- ถ้าไม่กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

| ชั้นผิวชั้นคันทางเดิม (CBR) | ปริมาณจราจรที่ต่อวัน | วัสดุชั้นเล็ก (ม.ตร) | วัสดุชั้นหึ่ง (ม.ตร) |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 4x | ≤ 150 | 0.10 | 0.20 |
| | 151 - 300 | 0.20 | 0.20 |
| 6x | ≤ 150 | - | 0.20 |
| | 151 - 300 | 0.10 | 0.20 |
| 8x | ≤ 150 | - | 0.20 |
| | 151 - 300 | - | 0.20 |

หมายเหตุ

- กรณีใช้วัสดุชั้นคันทางเดิม CBR < 4x ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นดินเสมอ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของชั้นเดิม และไม่น้อยกว่า 4x
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี ขึ้นปีที่ให้งบประมาณ 25 ล้าน (ทุก 10 ล. 3 เหล้า)
- ความหนาของผิวจราจรสูงและชั้นวัสดุชั้นเล็กออกแบบจะต้องเป็นไปตามค่าในแบบก่อสร้างและสายทาง
- แบบถนนลูกรัง บริษัทปรุงจากแบบเลขที่ พท-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

| | |
|---|---|
|  กรมทางหลวงชนบท | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น |
| | กรมวิศวกรรมจราจร |
| แบบเลขที่ ทด-2-304 | แผนที่ 24 |