

รูปตัดแสดง โครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของลาด หรือ กม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

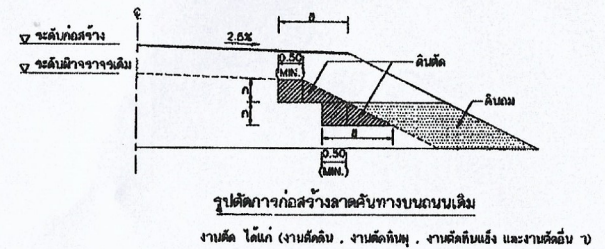
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่ทางหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ทางที่เอียง หรือ คัดคิมาก ตามแบบ พท.-2-501
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามตาราง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ได้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

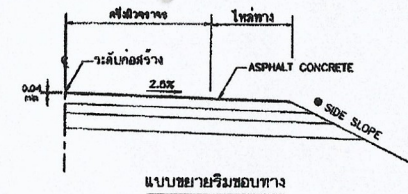
1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่จะอยู่ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทส.201 ถึง มทส.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นบด โม่รวมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในขอบเขตของคู่มือมาตรฐานการก่อสร้าง
4. ส่วน ' ข ' ให้นำอยู่ที่โครงการระดับดินตามรายการงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากรจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักบรรทุกจร 25 ตัน (90 100 ถึง 3 เมลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท.-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



งานตัด โคน (งานตัดคัน , งานตัดคันหมู่ , งานตัดคันเรียง และงานตัดอื่น ๆ)




ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุชั้นเดิม (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	< 500	-	0.20	0.20
	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6%	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	501 - 1000	-	0.20	0.20
	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุชั้นเดิม (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	< 1000	0.20	0.25	0.20
	1001 - 2000	0.20	0.25	0.25
	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	< 1000	0.10	0.25	0.20
	1001 - 2000	0.10	0.25	0.25
	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	< 1000	-	0.25	0.20
	1001 - 2000	-	0.25	0.25
	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	3001 - 4000	-	0.25	0.25

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงสร้างผิวจราจร	
	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	
แบบเลขที่ ทอ-2-303	แผ่นที่ 23	