



แบบ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ด้วยวิธี Pavement in - Palace Recycling และปูผิวจราจร  
ด้วย Asphaltic สายบ้องต้ง - ทุ่งมะเซอ่ยอ หมูที่ 2 โดย ช่วงที่ 1 กว้าง 6.00 เมตร ยาว 140 เมตร  
หนา 0.03 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 840 ตร.ม. ช่วงที่ 2 กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,420 เมตร  
หนา 0.03 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 8,520 ตร.ม. รวมระยะทางดำเนินการ 1,560 เมตร  
หรือพื้นที่ผิวจราจร 9,360 ตร.ม.ก่อสร้างตามแบบแปลนที่

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้องต้งกำหนด










กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

เขียน   
นายประวิทย์ ฐวณเทพ  
สถาปนิก ส.ก. ส.

นายพงษ์พันธ์ ฤทธิเกษมรัตน์  
วิศวกร กษ. 5669

นายสุญญต ชาติวัฒนาวาร  
ตรวจสอบค่าจ้าง

นายวิเศษ ศิริสวัสดิ์  
จ.ค.บ. 1

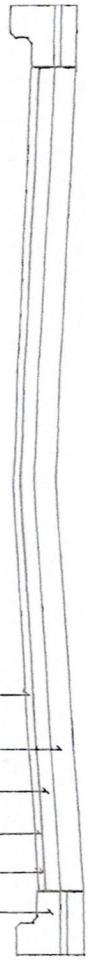
8 ธ.ค. 37  
แบบเลขที่

พ.1-03

7

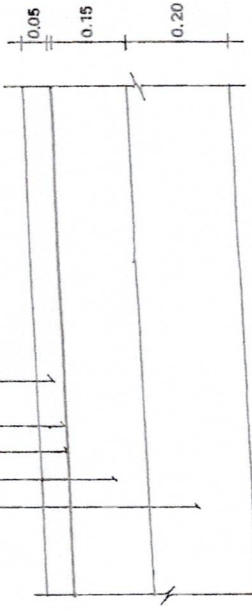
คัมฉิ่ง - ข้างขึ้น  
TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, - 2K ตามตารางคุณสมบัติที่ใช้ราคา  
PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตารางคุณสมบัติที่ใช้ราคา อัตรา 0.80 - 1.40 ลิตร / ม<sup>2</sup>  
หินลูกอบัดอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY  
ลูกรังบดอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

แอสฟัลต์ติกคอนกรีต



รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติก คอนกรีต  
not to scale

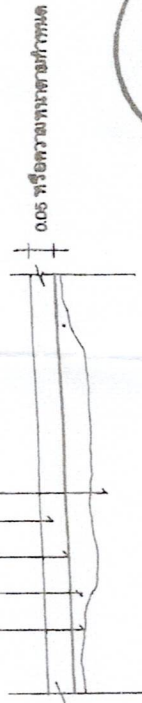
ลูกรังบดอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY.  
หินลูกอบัดอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY.  
PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS - K ตามตาราง  
คุณสมบัติของแอสฟัลต์ที่ใช้ราคา อัตรา 0.80 - 1.40 ลิตร / ม<sup>2</sup>  
TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, - 2K ตามตารางคุณสมบัติ -  
ของแอสฟัลต์ที่ใช้ราคา อัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร / ม<sup>2</sup>  
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE  
not to scale



TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, - 2K ตามตารางคุณสมบัติของ  
แอสฟัลต์ที่ใช้ราคา อัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร / ม<sup>2</sup>  
ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับ  
ใกล้เคียงที่กำหนดให้  
TACK COAT ด้วยยาง RC, RS - 2K ตามตารางคุณสมบัติ -  
ของแอสฟัลต์ที่ใช้ราคา อัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร / ม<sup>2</sup>  
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
ชั้นเดิมผิวจราจรลาดยาง



รายละเอียดงาน OVERLAY ด้วย ASPHALTIC CONCRETE  
not to scale



หมายเหตุ - ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้การคำนวณเป็นค่าโดยประมาณ  
- ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ใน現場 ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่  
ก่อสร้างและวิธีดำเนินการเชื่อมให้เป็นไปตามการตรวจรับระหว่างก่อสร้าง