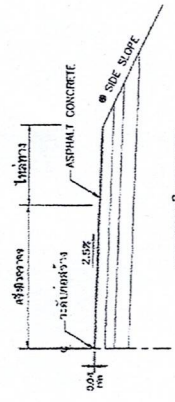


รูปตัดขวางของไหล่ทางแบบเดิม

งานคือ โคลน (งานตัดดิน) งานถมดิน และงานอื่น ๆ



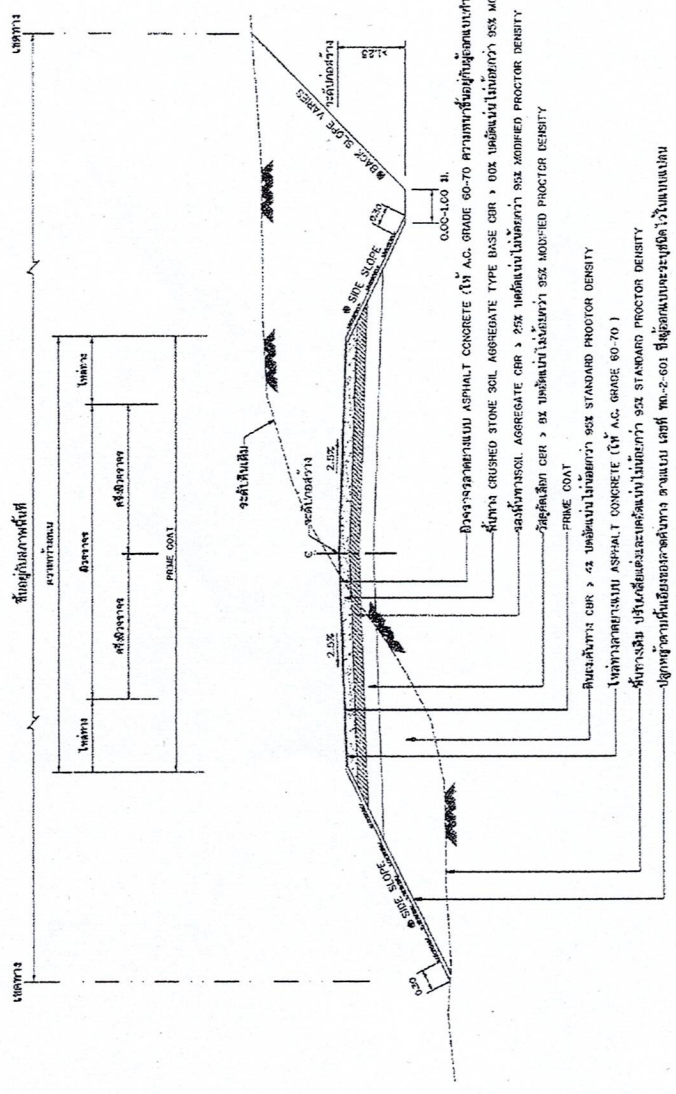
แบบขยายบริเวณไหล่ทาง

แบบสำรวจรูปแบบ ASPHALT CONCRETE ความหนาแน่นรวมของหิน โครงสร้างทางระยะเวลาการยกแบบ 7 ปี

ปริมาณหินที่ถม (CBR)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20
	6	1501 - 2000	0.20	0.20
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20
	6	1501 - 2000	0.10	0.20
8%	4	501 - 1000	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20
	6	1501 - 2000	0.20	0.20

ตารางประเมินค่าการยกแบบความหนาแน่นของหิน โครงสร้างทางระยะเวลาการยกแบบ 10 ปี

ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)
4%	5	≤ 1000	0.20
	6	2001 - 3001	0.20
	7	3001 - 4000	0.20
6%	5	≤ 1000	0.10
	6	2001 - 3000	0.10
	7	3001 - 4000	0.10
8%	5	≤ 1000	0.20
	6	2001 - 3001	0.20
	7	3001 - 4000	0.20



รูปตัดขวางโครงสร้างแบบตัดดินถมและถมหินที่วัดได้

ปริมาณจราจรทาง ASPHALT CONCRETE (CBR) > 4% ใช้หินถมที่ถมด้วย 8% MODIFIED PROCTOR DENSITY
 ปริมาณจราจรทาง ASPHALT CONCRETE (CBR) > 6% ใช้หินถมที่ถมด้วย 8% MODIFIED PROCTOR DENSITY
 ปริมาณจราจรทาง ASPHALT CONCRETE (CBR) > 8% ใช้หินถมที่ถมด้วย 8% MODIFIED PROCTOR DENSITY

รายการประกอบแบบ

1. คู่มือวิธีปฏิบัติของกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่อง การก่อสร้างทางลาดชัน
2. คู่มือวิธีปฏิบัติของกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่อง การก่อสร้างทางลาดชัน
3. คู่มือวิธีปฏิบัติของกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่อง การก่อสร้างทางลาดชัน
4. คู่มือวิธีปฏิบัติของกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่อง การก่อสร้างทางลาดชัน
5. คู่มือวิธีปฏิบัติของกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่อง การก่อสร้างทางลาดชัน
6. คู่มือวิธีปฏิบัติของกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่อง การก่อสร้างทางลาดชัน

หมายเหตุ

1. กรณีที่พื้นที่ถมดิน < 4% ต้องถมด้วยหินถมที่ถมด้วย 8% MODIFIED PROCTOR DENSITY
2. กรณีที่พื้นที่ถมดิน > 4% ต้องถมด้วยหินถมที่ถมด้วย 8% MODIFIED PROCTOR DENSITY
3. กรณีที่พื้นที่ถมดิน > 8% ต้องถมด้วยหินถมที่ถมด้วย 8% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ความหนาแน่นของหินถมที่ถมด้วย 8% MODIFIED PROCTOR DENSITY
5. แผนภูมิการประเมินค่าการยกแบบ ASPHALT CONCRETE ที่กรมโยธาธิการและผังเมือง

ตารางแสดงค่าลาดชันด้านข้าง (BACK SLOPE) และค่าลาดชันด้านข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงของหน้าตัด (เมตร)	ลาดชันด้านข้าง (Back Slope)	ลาดชันด้านข้าง (Side Slope)
0.00 - 3.00	2:1	1:1

- ใช้ความลาดชันด้านข้างตาม : 1:1
- ในกรณีที่ความสูงของหน้าตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ความลาดชันด้านข้างตาม : 2:1
- กรณีที่พื้นที่ถมดิน > 8% ต้องถมด้วยหินถมที่ถมด้วย 8% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- กรณีที่พื้นที่ถมดิน > 8% ต้องถมด้วยหินถมที่ถมด้วย 8% MODIFIED PROCTOR DENSITY

แบบมาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมือง
 กรมโยธาธิการและผังเมือง
 แผนภูมิการประเมินค่าการยกแบบ ASPHALT CONCRETE
 หน้าที่ 23