

รายชื่อค่าประกอบแบบ

1. อัตรางาน 1 คันต่อวัน ขึ้นหรือลงตามระยะไป ใช้ 1 คันต่อวันขึ้น
2. ค่าขนส่งหินหรือวัสดุ มาจากเหมืองหรือจากโรงผลิตแบบและวิธีการขนถ่ายจากเหมืองใช้ 1 คันต่อวัน มาจากเหมือง ระยะขนส่ง 200 กม. 201 กม. 201 กม. 217 กม. 217 กม. 231 กม. 231 กม.
3. ค่าขนส่งหินหรือวัสดุ จากเหมืองหรือจากโรงผลิตแบบและวิธีการขนถ่ายจากเหมืองใช้ 1 คันต่อวัน มาจากเหมือง ระยะขนส่ง 200 กม. 201 กม. 201 กม. 217 กม. 217 กม. 231 กม. 231 กม.
4. ส่วน ก. ในภาพแสดงค่าราคาวัสดุที่คำนวณตามแบบเดิมได้แต่ผู้ให้ราคาจะระบุในแบบเดิม
5. ส่วน ข. ในภาพแสดงค่าราคาวัสดุที่คำนวณตามแบบเดิมได้แต่ผู้ให้ราคาจะระบุในแบบเดิม
6. ในกรณีที่ผู้ให้ราคาจะระบุค่าราคาวัสดุที่คำนวณตามแบบเดิมได้แต่ผู้ให้ราคาจะระบุในแบบเดิม
7. ราคาหิน 1 คันต่อวัน มาจากเหมือง ระยะขนส่ง 200 กม. 201 กม. 201 กม. 217 กม. 217 กม. 231 กม. 231 กม.

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับงานลาดชันและทางลาด
(SIDE SLOPE AND BLACK SLOPE)


ความสูงของลาดชัน หรือความลาดชัน (เมตร)	หิน			ดิน		
	อัตรา	อัตรา	อัตรา	อัตรา	อัตรา	อัตรา
0.00 - 3.00	1:1	1:1	1:1	1:1.5	1:1	1:1
3.00 - 4.00	1:1.5	1:1.5	1:1.5	1:1	1:1	1:1

อัตราค่าในตารางเป็นหน่วยรวม : 1 คันต่อวัน
ถ้าไม่มีการระบุเป็นอย่างอื่นในแบบหรือข้อกำหนด
ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางแสดงค่าการออกแบบความหนาของชั้นที่โครงสร้างทาง

ความหนาของชั้นที่โครงสร้างทาง (เมตร)	ความหนาของชั้นที่โครงสร้างทาง (เมตร)	ความหนาของชั้นที่โครงสร้างทาง (เมตร)
4%	≤ 150	0.10 - 0.20
	151 - 300	0.20
6%	≤ 150	0.20
	151 - 300	0.10 - 0.20
8%	≤ 150	0.20
	151 - 300	0.20

- หมายเหตุ**
1. กรณีผู้ให้ราคามีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างชั้นที่โครงสร้างทาง
 2. ผู้ให้ราคาต้องระบุค่า CBR ในแบบหรือข้อกำหนด และในแบบที่ 4%
 3. ระยะความลาดชันของแบบ 3 ปี สำหรับค่าความลาดชัน 20 ซม. (10 ซม. x 3 เมตร)
 4. ความหนาของชั้นที่โครงสร้างทางในแบบหรือข้อกำหนดจะอิงตามค่า CBR ในแบบหรือข้อกำหนด
 5. แบบมาตรฐาน ให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน 2-304/45 ยกเว้นที่ 1 ของความลาดชันแบบ


กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

