



กรมการขนส่ง
กระทรวงคมนาคม
เขตเทศบาล

- สภท. ค.ส.อ. ทพว 0.15 ม.

ชื่อ:
นายประวิทย์ บูรณฤทธิ์
ตำแหน่ง: ส.น. - ส.
นายพงษ์พันธ์ บูรณฤทธิ์
ตำแหน่ง: นาย. 5668

นายชาญยุทธ เหล่าวิเศษการ
ตำแหน่ง: นาย. 5668

นายวิชา ศิริสวัสดิ์
ตำแหน่ง: นาย. 3

8 ธ.ค. 37

แบบที่ 1-01

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเชื่อม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของเหล็ก T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		หารรอยต่อที่เชื่อม
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ระยะห่าง (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ระยะห่าง (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ระยะห่าง (มม.)	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	15 - 20	20	50
	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว		พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง	
	ต.ร. ตร.ม./เมตร	ต.ร. ตร.ม./เมตร	ต.ร. ตร.ม./เมตร	ต.ร. ตร.ม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	0.33	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	0.43	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	0.38	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	0.51	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58	0.58	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เหล็ก CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดที่ปากถนน
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงตัดด้วยยางขอบตรง - ตาม ASTM D 1190 หรือเหล็กตีผสมทราย
- 3 ให้นำยาปลอกเหล็กหรือยาเคลือบที่เข้าอย่างลึกซึ้ง 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
- 5 หากสภาพดินไม่ดีให้ใช้เหล็กออก

